

Nach dem Einschottern der in Bertsdorf neu gebauten Gleise kam am gleichen Tag noch die Stopfnaschine der Erfurter Gleisbau GmbH zum Einsatz. Als die von Plasser & Theurer gebaute Maschine vor dem Lokschuppen arbeitete, dämmerte es bereits.

*Foto:
Matthias Altmann*



Museumsfeldbahn Leipzig-Lindenau e.V.

Am 10. November 2021 trafen in Leipzig zwei Güterwagen und ein Personenwagen von der Wengernalpbahn ein. Da diese Bahn in der Schweiz ihren Fuhrpark erneuert, trennt sie sich von mehreren älteren 800-mm-Fahrzeugen. In Leipzig können die zweiachsigen offenen Güterwagen 605 und 607 (Baujahr 1970)

sowie der Steuerwagen 226 (Baujahr 1966) ohne Umspurung weitergenutzt werden. Die zur Parkbahn Cottbus abgegebenen Fahrzeuge müssen hingegen umgespurt werden (siehe Seite 24).

*Fotos (2) v. 13.11.:
Michael Lückert*

