

### Förderverein „Wilder Robert“ e.V.

Ende 2018 begann in Mügeln die betriebsfähige Aufarbeitung des vierachsigen offenen Güterwagens **97-28-61** (Gattungszeichen OO). Dazu haben Vereinsmitglieder neues Holz für den Boden und die Seitenwände sowie das Material zur Reparatur des Rahmens bestellt. Außerdem müssen mehrere Säulen für die Seitenwände neu angefertigt werden. Die Drehgestelle des heberleingebremsten Wagens haben Vereinsfreunde in den vergangenen Wochen bereits aufgearbeitet.

*Peter Heimich*



Der in Leipzig-Lindenau als Lagerraum genutzte Kasten des sächsischen KD4 974-312 zeigt sich seit Sommer 2018 mit einem grünen Anstrich und seiner DR-Nummer.

*Fotos (2): Michael Lückert*



Der GGW 97-13-79 wurde am 2. Februar auf ein Behelfsfahrwerk gehoben und im Feldbahngelände auf den 800-mm-Gleisen verschoben, um Baufreiheit für eine zukünftig geplante Kiesverarbeitungsanlage zu schaffen.

### Museumsfeldbahn Leipzig-Lindenau e.V.

Der im September 2016 in Mochau bei Döbeln geborgene Kasten des ehemaligen 750-mm-Gepäckwagens **974-312** (siehe PK 152) erhielt im vorigen Jahr bei der Museumsfeldbahn in Leipzig-Lindenau einen neuen Dachbelag sowie einen neuen Anstrich. Im Inneren reparierten die Feldbahner den Fußboden und erneuerten einige Träger. Seitdem wird er als Lagerraum genutzt.

Am 2. Februar hat der Verein den Kasten des ebenfalls einst auf den 750-mm-spurigen Schmalspurbahnen in Sachsen eingesetzten vierachsigen gedeckten Güterwagens **97-13-79** provisorisch auf 800-mm-Radsätze gestellt. Damit wurde er im Museums-gelände verschoben. Demnächst wird er einen neuen Standplatz in Nähe der 2018 fertiggestellten Fahrzeughalle erhalten und nach äußerlicher Aufarbeitung in deren Infrastruktur eingebunden. Am bisherigen Aufstellort im vorderen Bahnhofsgelände soll schrittweise Baufreiheit für eine dort geplante (museale) Kiesverarbeitungsanlage geschaffen werden.

Da die Feldbahner ihren Personenwagenpark im vorigen Jahr durch den zum Sitzwagen umgebauten ehemaligen GGm/s **16802** der ÖBB verstärkt haben (siehe PK 160), sehen sie von einer fahr-fähigen Aufarbeitung des GGW 97-13-79 als Personenwagen ab.

*Michael Lückert/AM*